



Андрей ИВ
10.03.2023

ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

Главе МО «Муйский район»

ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ

А.И. Козлов

КУАНДИНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

ст. Куанда, 674170, тел.: 75-733,
E-mail: gerasimovichve@irk.esrr.ru

«13» февраля 2023 г. № 245

На № _____ от _____

О состоянии безопасности в границах
железнодорожных переездов

Уважаемый Андрей Иванович!

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности.

По состоянию на 20.01.2023 по сравнению с аналогичным периодом прошлого года допущен рост количества дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на 27% (в 2023 г. – 14 случаев, в 2022 г. – 11), в которых пострадали 13 человек (в 2022 г. – 3 чел., рост в 4,3 раза), из них 8 погибли (в 2022 году – 0). Рост количества ДТП произошел в ГОРЬК и 3-СИБ (по 2 случая), ОКТ, КЛНГ, СЕВ и В-СИБ (по 1) ДИ.

С начала текущего года уже допущено одно ДТП на железнодорожном переезде обслуживаемым дежурным работником (в т.ч. с УЗП) в ГОРЬК ДИ.

В 2022 году допущено практически аналогичное количество ДТП на железнодорожных переездах ОАО «РЖД» по сравнению с 2021 годом (в 2022 году – 218 случаев, в 2021 году – 219), в которых пострадали 123 человека (в 2021 г. – 133), из них 37 погибли (в 2021 г. – 49). Рост количества ДТП произошел в следующих ДИ: С-КАВ (на 17 случаев), В-СИБ (8), СЕВ (4), ОКТ и МОСК (по 3). Наибольшее количество ДТП допущено на ДИ: С-КАВ (41), МОСК (29), 3-СИБ (23), ОКТ (21).

Произошло 5 ДТП на железнодорожных переездах, обслуживаемых дежурным работником (в т.ч. с УЗП) в ОКТ, МОСК, С-КАВ, СВЕРД и ЗАБ ДИ.

Особую тревогу вызывают 49 случая столкновения транспортных средств с пассажирскими и пригородными поездами на железнодорожных переездах (в 2021 г. – 45).

Лх. 383
10.03.2023

В 9 случаях допущены сходы железнодорожного подвижного состава в ДИ: ДВОСТ, СЕВ, С-КАВ, Ю-ВОСТ, В-СИБ, З-СИБ, МОСК, СВЕРД, КБШ (в 2021 г. – 5).

Причиной всех допущенных событий явились несоблюдение водителями автотранспортных средств требований Правил дорожного движения Российской Федерации, кроме одного ДТП допущенного в декабре 2022 г. на железнодорожном переезде 86 км станции Волосово отнесенного по учету за Гатчинской дистанцией пути Санкт-Петербург-Витебского территориального региона ОКТ ДИ.

10.12.2022 на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 86 км пк 4 расположенном в нечетной горловине станции Волосово Октябрьской железной дороги допущено столкновение грузового поезда № 2275 с легковым автомобилем марки Daewoo Nexia.

Проведенным расследованием установлено, что на основании приказа от 06.12.2022 № 48076/ОКТ работникам Гатчинской дистанции пути предоставлено внеплановое «окно» по смене ремкомплекта на стрелочном переводе № 5 (далее – стрелке) на соседней станции Кикерено, заявка в систему АС АПВО была введена работниками инфраструктуры 09.12.2022 за 14 часов до планируемого времени его проведения и как следствие территориальной рабочей группой не рассмотрена. При этом при подаче заявки на предоставление «окна» не были учтены особенности его проведения, связанные с необходимостью выключения из электрической централизации не только самой стрелки № 5, но и спаренной с ней № 7, ввиду чего пропуск четного поездопотока вынужденно осуществлялся при запрещающем показании входного светофора станции Кикерено, при этом дополнительных мер по регулированию отправления четных поездов со станции Лужская не было предусмотрено, вариантный график движения не составлялся. Как следствие, после предоставления в 2 час. 35 мин. до 4 час. 40 мин. «окна» на станции Кикерино на поездо-участке допущены массовые задержки в продвижении четного поездопотока.

В 4 часа 18 минут у входного сигнала «Ч» станции Волосово по II главному пути остановлен грузовой поезд № 2344 по причине неприема на станцию.

С 4 часов 25 минут ДПП 86 км Кевлич, действуя по указанию ДСП станции Волосово Федоровой, в нарушение требований требования пункта 71 «Условий эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2015 № 237 (далее – Условия № 237), а также пунктов 8.2.2 и 8.7 Местной инструкции для дежурных работников переезда 86 км от 19.05.2020 № ОКТДИ ПЧ24-13/пр осуществляла пропуск автотранспорта через переезд с опущенными плитами УЗП без нажатия кнопок «Включение заградительной сигнализации», «Открытие аварийное» и оформления соответствующих записей в ПУ-67. Вследствие чего, пропуск автотранспорта через переезд фактически осуществлялся при ручной регулировке движения с

отключенными устройствами безопасности. При этом для опускания исправных плит УЗП использовалась кнопка «Нормализация».

В 5 часов 2 минуты ДСП Федорова, не убедившись в прекращении движения автотранспорта через переезд 86 км, приготовила маршрут на пропуск грузового поезда № 2275, следовавшего по I главному пути станции Волосово, о чем, в свою очередь, в нарушение пункта 19.5 Местной инструкции не проинформировала ДПП Кевлич.

В 5 часов 7 минут при проследовании грузового поезда № 2275 через железнодорожный переезд 86 км при скорости 59 км/ч допущено столкновение с автомобилем марки Daewoo Nexia. В результате ДТП травмирован водитель легкового автомобиля (госпитализирован в больницу).

В целях исключения рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах просим Вас провести разъяснительные работы с руководителями предприятий, осуществляющих перевозку автотранспортом, расположенных в границах Муйского района.

/ Начальник
Куандинской дистанции пути



Чулков Е.С.