Приложение №1 к постановлению

администрации МО «Муйский район»

от 02 сентября 2016 года №364

 **Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Муйский район» Муйского района Республики Бурятия на период до 2025 года»**

#### п. Таксимо

**2016 год**

|  |
| --- |
| ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «МУЙСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ»МУЙСКОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ |

**Паспорт**
**муниципальной программы «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Муйский район» Муйского района Республики Бурятия на период до 2025 года»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальной программа «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры муниципального образования «Муйский район» Муйского района Республики Бурятия на период до 2025 года» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14  июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»-Распоряжение Правительства РФ от 29.07.2013 №1336-р- Федеральный закон от 29.12.2014г. №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ»; |
| Разработчик программы |  администрация муниципального образования «Муйский район» |
| Исполнители программы | администрация муниципального образования «Муйский район» |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация муниципального образования сельское поселение «Муйская сельская администрация», Совет депутатов муниципального образования сельское поселение «Муйская сельская администрация», администрация муниципального образования «Муйский район» |
| Цель программы |  Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования сельское поселение «Муйская сельская администрация» |
| Задачи программы | 1. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения
2. Доступность объектов транспортной инфраструктуры
3. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения
4. Создание условий для управления транспортным спросом
5. Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения

Условия для пешеходного передвижения населения |
| Сроки реализации программы |  2016 - 2025 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2015 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом  изменения ассигнований из республиканского бюджета. |
| Мероприятия программы   | - разработка проектно-сметной документации;- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания (предоставление качества услуг по перевозке пассажиров) до 90%;- сохранение существующей сети автомобильных дорог, повышение качества дорожных работ до 90%;- увеличение транспортной проходимости до 100%;- доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения до 2025 года - 44 %; - установка дорожных знаков, обустройство дорожного полотна, инфраструктуры до 2025г. – 90%. |

1. Характеристика существующего состояния системы транспортной инфраструктуры.

 С 01.01.2006г. Муйская сельская администрация реорганизована в Муниципальное образование сельское поселение «Муйская сельская администрация» в связи с вступлением в действие Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» с собственным бюджетом и полномочиями по решению вопросов местного значения определенных этим законом.

 Сельское поселение «Муйская сельская администрация» расположено в Северо – восточной части Муйского района на берегу реки Муя. Естественными границами сельского поселения являются: с юга река Муя, с востока – река Витим. Сельское поселение с севера имеет естественную границу - река Парам, с востока граничит с Читинской областью, естественной границей является река Витим.

Со всех сторон сельское поселение «Муйская сельская администрация» окружено лесными массивами, наиболее широко распространена лиственница. Также имеются чисто сосновые леса, занимающие большие водораздельные пространства между реками Муя и Парама.

Центром сельского поселении является село Усть-Муя.

В состав сельского поселения входят следующие населенные пункты : с.Усть-Муя, с. Муя, с. Баргалино, с. Витим.

Территории сельского поселения «Муйская сельская администрация» относится к дискомфортным территориям, основными факторами чего являются низкая тепло обеспеченность, радиационный режим, сейсмическая активность, высокая амплитуда колебаний температуры воздуха. Температура воздуха, биоклиматический потенциал оценивается как «очень низкий», т.е. в целом неблагоприятный для ведения сельскохозяйственного производства и значительный потенциал разведанных запасов минерального сырья (месторождения хризотил-асбеста, цементного сырья, олова; россыпного и рудного золота, строительных материалов, нефрита, минеральных удобрений).

Общая площадь земель в границах муниципального образования составляет 74,9 тыс.га (749 кв.км.). В 67-х километрах от села Усть-Муя находится районный центр городское поселение «поселок Таксимо».

На территории сельского поселения численность населения составляет 786 чел., в том числе п.ТУсть-Муя 661.чел., с.Муя 114чел. и с.Баргалино 11чел.

Транспортный комплекс сельского поселения представлен инфраструктурой автомобильного транспорта, состоящего из внешнего транспорта, общественного транспорта и улично-дорожной сети.

*Внешний транспорт*

По территории поселения проходит автомобильная дорога общего пользования местного значения. В 51-м километре от села находится городское поселение «Поселок Таксимо». Предприятия автотранспорта отсутствуют. Транспортное обслуживание населения осуществляется автомобильным транспортом по грунтовой дороге п. Таксимо – с. Усть – Муя и водным транспортом по реке Муя (действует паромная переправа). Объекты придорожной инфраструктуры отсутствуют. В настоящее время внешние связи сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Расстояния между населенными пунктами городского поселения

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние от п.Усть-Муя (км) |
| пгт. Таксимо | 51,0 |
| с.Муя | 7,0 |
| с.Баргалино | 12,0 |
| с. Витим | 56,0 |

*Общественный транспорт.*

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут:

пгт.Таксимо – п.Усть-Муя- п.Муя - п.Баргалино.

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют.

В населенных пунктах поселения регулярный внутрисельский автобусный транспорт в настоящее время отсутствует. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходилось на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

*Улично-дорожная сеть.*

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Одним из элементов транспортного движения населенных пунктов является наличие транзитных потоков, проходящих непосредственно через их территорию.

Основными транспортными артериями в сельском поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

По территории поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование дорог(улиц) | Протяженностькм | Тип покрытия |
|
|  | **п. Усть-Муя** |
| 1 | ул. Центральная | 1,2 | грунтовое |
| 2 | ул. Производственная | 1,5 | грунтовое |
| 3 | ул. Гаражная | 2,4 | грунтовое |
| 4 | ул. Лесная | 1,4 | грунтовое |
| 5 | ул. Дружбы | 1,5 | грунтовое |
| 6 | ул. Школьная | 1,2 | грунтовое |
| 7 | ул. Геологическая | 1,6 | грунтовое |
| 8 | ул. Южная | 1,2 | грунтовое |
| 9 | ул. Набережная | 1,0 | грунтовое |
| 10 | ул. Толмачевского | 0,8 | грунтовое |
| 11 | ул. Хвойная | 0,9 | грунтовое |
|  | Итого | 14,7 |  |
|  | **п. Муя** |
| 12 | ул. Совхозная | 1,6 | грунтовое |
| 13 | ул. Аэропортная | 1,0 | грунтовое |
| 14 | ул. Центральная | 1.1 | грунтовое |
| 15 | ул. Таежная | 0,9 | грунтовое |
| 16 | ул. Железовского | 0,7 | грунтовое |
|  | Итого | 5,3 |  |
|  | **п. Баргалино** |
| 14 |  | 6,0 | грунтовое |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Автомобильная дорога п. Таксимо-п. Усть-Муя | 51,0 | грунтовое |
| 2 | Автомобильная дорога п. Усть-Муя – с. Баргалино | 12,0 | грунтовое |

Одной из основных проблем автодорожной сети сельского поселения то, что 38,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечают нормативным требованиям.

Плохое состояние дорог, а порой и само их отсутствие, является серьезной проблемой. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.
В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

В результате анализа улично-дорожной сети поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.
1. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни
Задачи:
1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг.
2. Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения.
3. Подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.
4. Сохранность автомобильных дорог улиц общего пользования местного значения.
5. Повышение безопасности дорожного движения, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду;
6. Повышение эффективности управления автомобильными дорогами общего пользования.
Для достижения цели развития современной и эффективной инфраструктуры, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:
1) поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования и автомобильные дороги, расположенные между населенными пунктам, на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
2) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования и автомобильные дороги, расположенные между населенными пунктами, за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;
Срок реализации Программы 2016-2025 годы.
Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности районного бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствуют одному году.

**Целевые индикаторы и показатели**

| Группа индикаторов | Наименование целевых индикаторов | Ед. изм. | года |
| --- | --- | --- | --- |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 -2025 |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 76,4 | 70 | 68 | 64 | 59 |
| сохранение существующей сети автомобильных дорог, повышение качества дорожных работ | % | 70,0 | 65 | 70 | 80 | 80 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 89,0 | 89,0 | 93,0 | 93,0 | до 96,0 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | грузооборот  | млн. тонно- км | 0,8 | 0,8 | 1,1 | 1,2 | 1,3 |
| пассажирооборот (без пассажирооборота по железной дороге) | млн. пасс-км | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,8 |
| обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания (предоставление качества услуг по перевозке пассажиров) | % | 80 | 80 | 80 | 85 | 90 |
| увеличение транспортной проходимости | % | 80 | 80 | 90 | 95 | 100 |
| установка дорожных знаков, обустройство дорожного полотна, инфраструктуры | % | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 |

1. Перечни мероприятий

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- приобретение материалов, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (данное мероприятие предусматривает проведение ремонта автомобильных дорог местного значения);

- обеспечение безопасности, организации дорожного движения (данное мероприятие предусматривает: содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения; скашивание травы на обочинах; очистку проезжей части дорог и обочин, в том числе от молодой поросли; ремонт уличного освещения; ремонт тротуаров; приобретение и установка дорожных знаков).

- повышение уровня обустройства автомобильной дороги (в том числе разработка проектной и рабочей документации);

- в целях повышения профилактической работы, направленной на выявление и устранение причин и условий способствующей дорожно-транспортным происшествиям, проводятся профилактические мероприятия, в том числе «Путешествие по службе «02», «Мы за жизнь», «Безопасность на дороге», «Внимание каникулы», «Безопасное лето», «Автокресло- детям!», «Внимание пешеход», «Внимание- дети!», антинаркотические и антиалкогольные акции;

 - размещение различной информации на сайте администрации МО «Муйский район» в созданных разделах «Правоохранительные органы», «Профилактика правонарушений».

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

 Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

4. Объемы, источники финансирования и сроки исполнения мероприятий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Наименование мероприятия | Года |  | Источники финансирования (млн.руб.) |
| Всего | Всего | ФБ | РБ | МБ (район) | МБ (поселение) | Внебюджетные источники |
| 31,393 | 0 | 0 | 31,393 |  |  |
| 1. | Всего по мероприятию | 11,467 | 0 | 0 | 11,467 | 0 | 0 |
| Приобретение материалов, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (данное мероприятие предусматривает проведение ремонта автомобильных дорог местного значения) | 2016 | 0,367 | 0 | 0 | 0,367 | 0 | 0 |
| 2017 | 0,9 | 0 | 0 | 0,9 | 0 | 0 |
| 2018 | 1,2 | 0 | 0 | 1,2 | 0 | 0 |
| 2019 | 1,5 | 0 | 0 | 1,5 | 0 | 0 |
| 2020-2025 | 7,5 | 0 | 0 | 7,5 | 0 | 0 |
| 2. | Всего по мероприятию | 11,093 | 0 | 0 | 11,093 | 0 | 0 |
| Обеспечение безопасности, организации дорожного движения (данное мероприятие предусматривает: содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения; скашивание травы на обочинах; очистку проезжей части дорог и обочин, в том числе от молодой поросли; ремонт уличного освещения; ремонт тротуаров; приобретение и установка дорожных знаков) | 2016 | 1,889 | 0 | 0 | 1,889 | 0 | 0 |
| 2017 | 1,356 | 0 | 0 | 1,356 | 0 | 0 |
| 2018 | 1,056 | 0 | 0 | 1,056 | 0 | 0 |
| 2019 | 0,756 | 0 | 0 | 0,756 | 0 | 0 |
| 2020-2025 | 6,036 | 0 | 0 | 6,036 | 0 | 0 |
| 8. | Всего по мероприятию | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Размещение информации на сайте администрации МО«Муйский район» в созданных разделах «Правоохранительные органы», «Профилактика правонарушений» | 2016 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2017 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2018 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020-2025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

 С учетом возможностей бюджетных и внебюджетных средств, объемы средств уточняются в ходе выполнения программных мероприятий.

4.Оценка эффективности программных мероприятий

 Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

-повышение безопасности;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

Эффективность реализации комплексного развития транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия текущих значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями.

Для выявления степени достижения запланированных результатов и намеченных целей фактически достигнутые результаты сопоставляются с их плановыми значениями с формированием абсолютных и относительных отклонений.

По каждому мероприятию в случае существенных различий (как положительных, так и отрицательных) данных между плановыми и фактическими значениями показателей проводится анализ факторов, повлиявших на данное расхождение.

По результатам факторного анализа обосновываются изменение тактических задач, состава и количественных значений показателей, а также изменение объемов финансирования данной Программы.

6.Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения развития системы транспортной инфраструктуры

Администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы. Непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы осуществляет администрация МО «Муйский район», которая обеспечивает:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

- периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

- анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг.

 В рамках реализации Программы предусматривается совершенствование нормативно-правовой базы с учетом изменений федерального и республиканского законодательства для обеспечения развития системы транспортной инфраструктуры.